

Entrada Visual- *Visual Submission*

Puerto Aysén, un puerto fluvial *River port of Puerto Aysén*

Juan Pablo Varela Cartagena. Conservador.
Museo Regional de Aysén. Correo-e: juanpablo.varela@museosdibam.cl



Vapor Tenglo, Puerto Aysén, 1947.

Generalmente nos enseñan que los puertos están a orillas del mar. El de Aysén pertenece a uno de río. Para un afuerino que desconoce la geografía particular de esta región le parece extraño que Puerto Aysén no sea un puerto del Pacífico y más aún, cuesta imaginarse grandes vapores ingresando y saliendo por sus aguas. Esto sucedió durante la primera parte del siglo XX, con la formación de la joven Región de Aysén fundada en 1928. En pocos años se convirtió en un Puerto bullente, a mediados de la década de los cuarenta se calcula que recalaron doscientos barcos, de carga y de pasajeros que movilizaron a más de 8.000 personas.

Lamentablemente, la prosperidad del Puerto comenzó a verse afectada por el progresivo embancamiento del río. En 1946 Luis Vío Valdivieso, encargado de la Aduana de Puerto Aysén, informaba al Intendente la necesidad de potenciar el Puerto de Chacabuco, debido al constante embancamiento del río Aysén. Finalmente en la década de los setenta el río deja de ser funcional para grandes embarcaciones, lo que terminó con la actividad de este puerto fluvial. Esto impulsó a las autoridades a apuntar hacia la bahía de Chacabuco y habilitarlo como puerto marítimo.

Uno de los barcos que navegaron por el río Aysén fue el Vapor Tenglo, embarcación construida en Copenhague en 1923 que cubría el trayecto entre Puerto Montt y Puerto Aysén. La imagen corresponde al Vapor atracando en el muelle de Puerto Aysén en 1947.